

主要諸元・車両外観図

大型バス 路線 LV290N4 エルガ (ディーゼル)

■ 主要諸元

車両型式			2KG-LV290N4
ボディ仕様			ノンステップ
通称名			エルガ
扉仕様			前折-中引扉
全長(mm)			10,430
全幅(mm)			2,485
全高(mm)			3,045
ホイールベース(mm)			5,300
トレッド:前(mm)			2,065
トレッド:後(mm)			1,820
最低地上高(mm)			130
車両重量(kg)			9,330
車両総重量(kg)			13,675
乗車定員			79
(座席+立席 1+乗務員)			(27+51+1)
最小回転半径(m)			8.3
アプローチアングル			9.6°
デパーチャアングル			8.4°
重量車モード燃費(km/) 2	JH15		5.30
	JH25		5.45
エンジン型式			4HK1-TCH
種類			直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル
シリンダ数-内径×行程(mm)			L4-115.0×125.0
総排気量[cm³(cc)]			5,193
圧縮比			16.5
最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値 3			177[240]/2,400
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット値 3			735[75]/1,400-1,900
燃料タンク:容量()			160
バッテリー			メイン:190H52×2、サブ:55B24L×2
ジェネレーター:出力(V-A)			24-150(90+60)
クラッチ:形式			フルードカップリング+湿式多板クラッチ
ミッション			2~6速シンクロメッシュ式OD6段AMT(自動モード付)
変速比:1速			6.615
変速比:2速			4.095
変速比:3速			2.358
変速比:4速			1.531
変速比:5速			1.000
変速比:6速			0.722
変速比:後退			6.615
減速比			6.500
タイヤ(前後共)			275/70R22.5 148/145J
ステアリング(操向装置)			インテグラル式パワーステアリング
サスペンション	フロント		車軸式エアサスペンション
	リヤ		車軸式エアサスペンション
主ブレーキ			空気式 前後:リーディング・トレーリング
補助ブレーキ			排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)
駐車ブレーキ			空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク)

■ 車両外観図

