

環境情報・燃費値計算条件

環境情報

駆動装置	kW[PS]/rpm		
	最大トルク ネット N・m[kgf・m]/rpm		
燃料消費率	重量車モード燃費値* (km/L)		
	CO2排出量 計算値 (g/km)		
国土交通省 排障 (燃費値) 欠陥為改正釣鯨 蠶 †使用状況等ネット	・265[360]-1.569[160]	国土交通省	トランス
		車両総重量が 7速AMT	
		14t超16t以下の場合 7速MT	
		車両総重量が 7速AMT	
		16t超の場合 7速MT	

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
 :フロン法において、バスエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
 製造事業者:日野自動車株式会社

燃費値計算条件

【JH15】

				4.35	595	5.250	12R22.5-16PR	0.523
				3.90	663	5.250	12R22.5-16PR	0.523
				5.50	470	5.428	275/80R22.5	0.491
				4.84	534	5.428	275/80R22.5	0.491

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下条件が(狭路) 使用燃料供給装置最高出力 ネット