

環境情報

車種別環境情報

車名			ERGA EV	
基礎情報	駆動	2WD		
	車両型式	ZAC-LV828L1		
	車両総重量	16トン超		
	駆動用モーター	型式	HR11	
		種類	交流誘導電動機	
		定格出力 ネット	kW	174(87×2)
		最高出力 ネット	kW/rpm	250(125×2)/3,430
		最大トルク ネット	N・m(kgf・m)/rpm	960(480×2)/100
	駆動装置	駆動方式	後輪駆動	
	駆動用バッテリー	型式	RCC22	
		種類	リチウムイオンバッテリー	
バッテリー個数		11		
総電圧(V)		354		
走行装置・シャシ	駆動方式	後輪駆動		
	動力伝達装置・総減速比	22.66		
環境性能情報	電力消費率 1	一充電走行距離(国土交通省審査値)(km)	360 (30km/h)	
		交流電力量消費率(国土交通省審査値)(Wh/km)	680 (30km/h)	
	排出ガス	適合規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	騒音	適合レベル	平成28年騒音規制	
	エアコン冷媒使用量		HFC-134a/2900g	
	車室内VOC 2		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下)	
水銀*2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	メータークラスター、インパネカバー、フロントビラーなど	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用	
		水銀	なし	
		六価クロム	なし	
		カドミウム	なし	

1: 一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

2: VOC: Volatile Organic Compounds