※:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

◆主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◆この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

◆なお、実際の走行時には範囲レ

■環境情報

車名			エルフ										
基礎情報	駆動		2WD										
	車両型式		2RG-	2RG-	2RG-	2RG-		2PG-		2PG-	2RG-	2PG-	2RG-
			(ecostop無)	(ecostop無)	(ecostop無)	(ecostop無)		(ecostop無)		(ecostop無)		(ecostop無)	
			NJR	NKR/NPR	NPR	NKR/NPR	NPR	NKR/NPR	NPR	NPR			
	車両総重量		3.5トン超 8.0トン以下										
	積載量		1.5トン超 2トン以下		2トン超 3トン以下	3トン超				4.6トン			
	エンジン	型式	4JZ1-TCS		4JZ1-TCS	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS	4JZ1-TCH	4JZ1-TCS		4JZ1-TCH	
		総排気量(cc)	2999										
		種類	直列4気筒直接噴射式										
		使用燃料	軽油										
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置										
		最高出力[kW(PS)]〈ネット値〉	110 (150)		110 (150)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)		129 (175)	
		最大トルク[N･m(kgf･m)]〈ネット値〉	375 (38.2)		375 (38.2)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)	430 (43.8)	375 (38.2)		430 (43.8)	
	駆動装置	1駆動方式											
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類										
	環境負荷物質使用状況等	鉛	1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板･電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など										
		水銀	ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用										
		六価クロム	使用無し 廃止済部品:ボルト･ナット類、金属部品類など										
		カドミウム	使用無し 廃止済部品:電気･電子部品のICチップ基板など										

※1:重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。